

CLASSEMENT DAKAR SERIES

1. Présentation

Le Desafío Inca, épreuve de préparation idéale, représente un défi aux intérêts multiples. Les futurs talents auront l'occasion de se distinguer lors du Dakar Challenge, dont les lauréats seront récompensés par une inscription offerte sur le Dakar 2015. Par ailleurs, cette année, le label Dakar Series se développe avec trois épreuves Sud-Américaines au programme de la saison: le Desafío Ruta 40, organisé au mois d'avril en Argentine, le Desafío Guaraní qui se déroulera au Paraguay en juillet et enfin, le Desafío Inca au Pérou la deuxième semaine de septembre.

Les concurrents qui participeront aux 3 épreuves s'engageront dans un championnat dont le vainqueur final sera déclaré Champion des Dakar Series 2014.

Les Desafío Ruta 40, Desafío Guaraní et Desafío Inca apportent tous les moyens pour offrir une nouvelle opportunité à ceux qui le méritent le plus, professionnels et amateurs, pour obtenir leur précieux sésame lors du prochain Dakar, en créant un classement "Dakar Séries".

2. Règlement

a. Conditions de participation

Pour être désigné Champion des Dakar Series, les conditions suivantes devront être remplies:

- Être inscrit au Desafío Ruta 40, au Desafío Guaraní et au Desafío Inca. En catégorie Auto, l'équipe (pilote et copilote) devra être la même pour les trois épreuves.
- Participer dans la même catégorie sur les 3 courses.
- Avoir parcouru la totalité du parcours des trois épreuves. C'est à dire qu'un pilote ou un équipage pénalisé (é) pour ne pas avoir effectué une partie ou la totalité d'une spéciale ne pourra pas être désigné comme vainqueur.
- Apparaître dans le classement général final officiel desdites compétitions.

b. Classement

Un classement commun aux 3 Dakar Séries sera établi:

- Le temps du classement général final officiel attribué au pilote/équipage sur chaque course sera retenu.
- Le temps du classement général final officiel obtenu au Desafío Ruta 40 sera cumulé à celui obtenu au Desafío Guaraní et au Desafío Inca pour obtenir un classement général cumulé.
- les Champions Dakar Series seront les pilotes (catégories moto et quad) et l'équipage (catégorie auto) ayant cumulé le temps minimal.

3. Prix

Les vainqueurs des Dakar Series (professionnels ou amateurs) seront récompensés par une inscription offerte pour le Dakar 2015:

- **1 inscription gratuite en catégorie Moto pour le Dakar 2015**
- **1 inscription gratuite en catégorie Quad pour le Dakar 2015**
- **1 inscription gratuite en catégorie Auto pour le Dakar 2015**

Cette inscription ne peut pas être transférée sur une autre édition du Rallye Dakar ni à un autre concurrent.

Cette inscription inclut:

- Les droits sportifs.
- Le transport maritime du véhicule de course entre l'Europe et l'Amérique du Sud.
- Le service de restauration sur les bivouacs.
- Les assurances (responsabilité civile et rapatriement).
- La location du GPS, balises de détresse, Sentinel, et Iritrack.
- Le transport d'une malle et deux roues de bivouac en bivouac, ainsi que le support technique et les recommandations d'une équipe dédiée ASO, si le gagnant (catégories moto et quad) s'inscrit dans le défi "Malles Moto" (sans assistance).
- Le carburant et les services de ravitaillement de carburant pendant les secteurs sélectifs pour les catégories moto et quad.

Resteront à la charge du pilote / équipage:

Le véhicule de course, les inscriptions et les frais inhérents aux personnes et véhicules d'assistance, les frais de voyage, les coûts logistique, les frais de logement et de restauration hors des bivouacs, et tous les autres frais n'ayant pas été mentionnés ci-dessus.

Au cas où le Champion des Dakar Series serait aussi gagnant du Dakar Challenge (sur le Desafío Ruta 40 et/ou le Desafío Guaraní et/ou le Desafío Inca), il ne pourra pas cumuler les prix. La priorité sera accordée au prix obtenu sur les Dakar Series.